



# CITTÀ DI ALTAMURA

## CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

### **PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO, SUDDIVISA IN 2 LOTTI, DELLA FORNITURA DI N. 3 AUTOBUS URBANI CLASSE I - SMART GO CITY SECONDA EDIZIONE.**

#### **CHIARIMENTI (12/06/2023)**

Q.1 Con riferimento alla gara in oggetto vorremmo avere un chiarimento sulle modalità e le tempistiche di pagamento.

R.1 Il pagamento sarà effettuato con le modalità previste dall'art. 19 del Capitolato, specificando che i riferimenti agli articoli 10 e 11 dello stesso capitolato devono intendersi riferiti rispettivamente agli articoli 8 e 9. È prevista la corresponsione dell'anticipazione nella misura del 20%, previa acquisizione delle risorse da parte dell'Ente finanziatore, con le modalità previste dalla vigente normativa e la costituzione della prescritta garanzia.

Q.2 In merito al Lotto n. 2 si chiedono i seguenti chiarimenti:

a) si domanda, per quanto riguarda il requisito della lunghezza e al fine di garantire la più ampia partecipazione degli operatori economici di portare la tolleranza a  $\pm 15\%$  così come fatto per il lotto 1.

b) si domanda per il Lotto n. 2 di specificare quale tipo di sospensioni vengano richieste così come indicate e descritte nel Lotto 1

c) si domanda, sempre al fine di garantire la massima partecipazione e concorrenzialità, se può essere accettato per i bus del lotto n. 2 un cambio automatico con 4 marce + retromarcia

d) si domanda infine in merito ai requisiti premiali dei CAM di chiarire meglio il punto C.1.4 “UTILIZZO DI MATERIALI RICICLATI E PALSTICHE BIO BASED IMBOTTITURE SEDILI” in quanto viene richiesto, per l'appunto, una percentuale in peso di fibre riciclate o di polimeri bio based nell'imbottitura dei sedili, quando al contrario nel Capitolato Tecnico per entrambe i lotti vengo richiesti sedili passeggeri “privi di tessuto ed imbottitura”

R.2

a) Non è possibile in questa fase apportare modifiche alle specifiche tecniche.

b) Le sospensioni devono essere preferibilmente di tipo pneumatico sull'asse posteriore, con regolazione del livello o abbassamento del veicolo per favorire la salita a bordo dei passeggeri.

c) Non è possibile in questa fase apportare modifiche alle specifiche tecniche.

d) Il criterio di valutazione è riferito ai sedili del conducente.

Q.3 Si chiede conferma che la modalità di pagamento sarà quella descritta dall' Art. 5 dello Schema di contratto e non come diversamente indicato all'Art. 19 del Capitolato speciale d'appalto.

R.3 Il pagamento avverrà con le modalità descritte dall'art. 19 del Capitolato Speciale d'Appalto. Si veda anche risposta a quesito precedente.

Q.4 Si chiede di confermare che la consegna dei veicoli dovrà avvenire entro 180 giorni naturali, successivi e continui dalla data di sottoscrizione del contratto, fatto salvo il minor termine offerto dal concorrente nelle operazioni di gara e che nel caso di ritardata consegna per causa non dipendente da comprovata forza maggiore, verranno applicate, per ogni giorno solare le penalità indicate all' Art. 13 del Capitolato speciale d'appalto.

R.4 Si conferma

Q.5 Il Modello domanda di partecipazione gara (Mod. 1) riporta erroneamente il riferimento ad una procedura per l'affidamento dei servizi assicurativi. Si chiede conferma di poter modificare direttamente il documento durante la compilazione oppure di condividere sul portale un nuovo Allegato corretto.

R.5 Si può procedere all'autonoma correzione dell'allegato. Ad ogni buon conto si allega Modello 1 rettificato.