



CITTÀ DI ALTAMURA

CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 3 AUTOBUS URBANI CLASSE I - SMART GO CITY SECONDA EDIZIONE.

CHIARIMENTI (20/03/2023)

Q1

In riferimento alla fornitura di n.2 veicoli Ibridi , vorremmo sapere se sono proponibili veicoli IBRIDI su alimentazione METANO (CNG) , in quanto dagli atti di gara non rileviamo tali particolari.

R1

I veicoli ibridi devono essere del tipo gasolio/elettrico, come si evince dal punto 5 del capitolato e dalle specifiche tecniche del punto 6 (additivi tipo ADBLUE, modalità di rifornimento).

Q2

In riferimento al veicolo piccolo tra m 7,5 e 9 m. e' previsto un numero minimo di posti seduti e di posti in piedi?

R2

Il numero di posti è definito nel documento "A3 - Scheda tecnica autobus DA ACQUISTARE per lo svolgimento del servizio di TPL urbano". Pertanto si tratta di almeno 12 posti a sedere e almeno 25 posti in piedi.

Q3

In riferimento al veicolo piccolo tra m 7,5 e 9 m. indicate Minimo 210kw di potenza quindi 280 cv, troppo alta per un veicolo piccolo.

R3

Si tratta di un requisito premiante, ai soli fini della valutazione dell'offerta tecnica. L'offerta di valore inferiore comporterà la non assegnazione del relativo punteggio.

Q4

In riferimento al veicolo piccolo tra m 7,5 e 9 m. • Capitolato si richiedono componenti non presenti su tale tipologia di veicolo

Sospensione pneumatica sedile conducente, si può avere solo con molla;

Veicolo pneumatico integrale, si può avere solo posteriore

Dimensioni display troppo grandi per veicoli di tale dimensione;

Almeno 4 aperture vasistas per passeggeri , troppe per un veicolo piccolo;

Imp. pneumatico con compressore, non presente su veicolo piccolo;

im elettr. 24 v., su veicolo piccolo 12v.

R4

Si confermano le prescrizioni del capitolato. Eventuale deroga potrà essere consentita esclusivamente per il display, qualora si dimostri, con adeguata relazione, l'impossibilità di installare il display richiesto sul veicolo proposto.

Q5

In riferimento al veicolo piccolo tra m 7,5 e 9 m. • Capitolato si richiedono componenti non presenti su tale tipologia di veicolo. A causa della transizione ai veicoli elettrici, la produzione di serie sul diesel si è ridimensionata pertanto per realizzare veicoli piccoli si parte da versione furgone e pertanto in unico esemplare , ne consegue che non e' fornibile copia autentica certif omologazione del bus offerto in sede di offerta. solo a seguito della realizzazione del veicolo in unico esemplare sarebbe presentabile documentazione di avvenuto collaudo in unico esemplare.

R5

Si conferma che i mezzi proposti devono già essere dotati di certificato di omologazione (punto 9 del Capitolato).

Q6

In riferimento alla gara , si richiede la fornitura dei mezzi in 180 gg da contratto.. Segnaliamo che tali tempi sono troppo brevi stante la situazione industriale attuale, ormai da circa due anni stante i vari eventi internazionali che si sono susseguiti, le consegne del settore automotive sono di molto dilatate. Pertanto le gare in pubblicazione tendono a considerare tempi di consegna che vanno anche ben oltre i 365 gg.

R6

Si conferma quanto previsto in Capitolato. Si segnala che tali tempi sono imposti dal cronoprogramma imposto dalla REgione Puglia, ai fini della concessione del finanziamento.