



CITTA' di ALTAMURA
Città Metropolitana di Bari
Settore 4° - Servizio Pubblica Istruzione e Assistenza Scolastica

D . U . V . R . I .

Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali

Servizio di Trasporto Scolastico per alunni diversamente abili

PREMESSA

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione dell'art. 26 del D. Lgs. 81 del 09/04/2008 e s.m.i. al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le Imprese che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto. Tale documento costituisce parte integrante degli atti e dei documenti allegati al contratto per la gestione del servizio di trasporto scolastico degli alunni della scuola primaria e secondaria di 1° grado e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale dell'impresa esecutrice e del datore di lavoro ovvero il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto e personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti. Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'Impresa che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento del servizio deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e, quindi, si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula della scrittura privata sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.



CITTA' di ALTAMURA

Città Metropolitana di Bari

Settore 4° - Servizio Pubblica Istruzione e Assistenza Scolastica

ANAGRAFICA DEL D.U.V.R.I.

DATI RELATIVI AL DATORE DI LAVORO COMMITTENTE		
INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO
COMMITTENTE	Sindaco del Comune di Altamura	Comune di Altamura Tel. 080/3107295 - 3107294 - Fax: 080/3147406 Piazza Municipio,1
Responsabile del procedimento	Avv. Berardino Galeota	

DATI RELATIVI ALL'IMPRESA CHE RISULTERA' AGGIUDICATARIA		
INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO
Ragione sociale		
Indirizzo		
Rappresentante Legale		
Responsabile del S.P.P.		
Medico competente		
Direttore tecnico del servizio		

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione di n°1 mezzo di trasporto di proprietà della ditta affidataria per il prelievo e l'accompagnamento dalle case di abitazione alla sede scolastica e viceversa degli alunni diversabili frequentanti le scuole primarie e secondarie di 1° grado, aventi sede nel Comune di Altamura, e i cui genitori hanno presentato formale domanda.

Il Servizio, considerando che trattasi di alunni con disabilità richiede la presenza di un accompagnatore sul mezzo, avente la qualifica OSA.



CITTA' di ALTAMURA

Città Metropolitana di Bari

Settore 4° - Servizio Pubblica Istruzione e Assistenza Scolastica

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- salita e discesa degli alunni dagli scuolabus;
- accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari;
- conduzione dei mezzi;
- Interferenza dovuta alla compresenza sugli scuolabus, dei lavoratori della ditta che gestisce il servizio di trasporto scolastico e del personale OSA che si occupano dell'accompagnamento e di sorveglianza sui pulmini dei minori ed eventualmente dipendenti comunali del servizio Pubblica Istruzione per accertamenti o verifiche;

Preso atto:

- della presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata;
- della disponibilità di una autorimessa della impresa per il deposito dello scuolabus, per cui non vi è un uso promiscuo delle aree comunali destinate ad autoparco e non vi è possibilità di interferenza con mezzi e uomini dell'Amministrazione Comunale;

Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard, ai sensi di quanto disposto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI.

RISCHI DA INTERFERENZE

Sull'automezzo messo a disposizione della Ditta sono presenti oltre che agli alunni utenti del presente servizio, anche uno o più adulti con funzioni di accompagnatore, le cui attività sono rimesse al CSA.

Non sono previste interferenze per quanto riguarda l'appalto in oggetto, tra il personale della ditta affidataria ed il personale della committenza (Comune di Altamura), ovvero il personale OSA o Insegnanti di Sostegno od i bambini che vengono trasportati all'interno degli scuolabus.

Esiste il rischio interferenza tra le attività dell'appaltatore e gli altri soggetti, invece, nei luoghi in cui si muovono gli scuolabus ovvero le strade, le piazzole di sosta ove vengono prelevati i bambini o presso le aree esterne delle sedi scolastiche, quali cortili o viali interni. In tali spazi è anche concreto il rischio di investimento di persone da parte dello scuolabus. Tale rischio è presente sia in fase di prelievo dei bambini che in fase di scarico, in particolar modo nel momento in cui i bambini scendono e si dirigono presso i plessi scolastici.



CITTA' di ALTAMURA

Città Metropolitana di Bari

Settore 4° - Servizio Pubblica Istruzione e Assistenza Scolastica

Sorgente di rischio	Interferenze con	Rischio dovuto a	Misure preventive :
Caduta degli alunni durante la fase di salita/discesa.	Alunni e persone in prossimità dei mezzi	Inatteso movimento dello scuolabus o a deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni	<ul style="list-style-type: none">- L'autista è tenuto ad effettuare la fermata del mezzo quanto più possibile vicino all'ingresso dell'edificio scolastico, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e/o nella piazzola dell'area scolastica destinata allo scuolabus;- durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;- l'autista si assicura che l'apertura dello sportello d'ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi procede all'azionamento dello stesso;- l'autista fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;- l'autista controlla che gli alunni siano convenientemente seduti;- al personale autista compete l'onere di controllare con la dovuta diligenza e con l'attenzione richiesta dall'età degli utenti che questi non vengano a trovarsi in situazione di pericolo e senza sorveglianza. La vigilanza sui minori dovrà essere esercitata:<ul style="list-style-type: none">- dal momento iniziale dell'affidamento (luogo in cui si effettua la fermata) sino a quando alla stessa si sostituisce quella del personale ausiliario (momento in cui i minori sono affidati alla custodia della scuola);- dal momento iniziale dell'affidamento da parte del personale della scuola (anche con la verifica della presenza di tutti gli utenti sul mezzo) e sino a quando alla stessa si sostituisce quella dei genitori o loro delegati ai quali è fatto obbligo della presenza alla fermata. In caso contrario,



CITTA' di ALTAMURA

Città Metropolitana di Bari

Settore 4° - Servizio Pubblica Istruzione e Assistenza Scolastica

			<p>l'alunno dovrà essere condotto al Comando dei Vigili Urbani, dopo aver terminato il percorso;</p> <p>- all'arrivo a scuola, l'autista si accerta che la scuola sia aperta e che il personale scolastico addetto prenda in consegna i minori e, allo stesso modo, per la consegna ai genitori, presso le fermate del territorio;</p> <p>- l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.</p>
Investimento da automezzi	Alunni e persone in prossimità dei mezzi	Movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da alunni e genitori, in occasione dell'ingresso/uscita dalla scuola	I conducenti degli scuolabus, percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.
Caduta a bordo dello scuolabus di alunni non seduti	Alunni	Brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è incautamente alzato	I conducenti degli scuolabus, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata, invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza. L'affidataria risponderà direttamente dei danni a persone o cose comunque provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o compensi da parte del Comune.

MISURE PER RIDURRE LE INTERFERENZE

Eventuali rischi di interferenze possono essere ridotti o eliminati con un comportamento corretto da parte di tutte le figure che accedono sullo scuolabus, a partire dall'autista e dal personale Osa, fino ad arrivare agli alunni e ad eventuali docenti accompagnatori nelle gite scolastiche o personale del Comune per eventuali controlli.

L'autista, pertanto, deve istruire l'addetto alla sorveglianza nel caso sia necessario affrontare situazioni



CITTA' di ALTAMURA

Città Metropolitana di Bari

Settore 4° - Servizio Pubblica Istruzione e Assistenza Scolastica

di emergenza, informandolo, ad esempio, riguardo alla collocazione dell'estintore, della cassetta del pronto soccorso e di ogni altra informazione ritenga utile per ridurre e/o eliminare rischi derivanti da situazioni impreviste.

Stesso accorgimento deve essere tenuto in caso di presenza da parte di personale comunale per accertamenti o verifiche.

In linea generale l'autista deve seguire sempre le indicazioni impartite dal committente o suo delegato/Referente per la sicurezza di sede.

Pertanto, il fatto che i servizi vengono svolti contemporaneamente e non abbiano, per loro natura dei pericoli derivanti direttamente dal loro svolgimento, ma derivanti soltanto da comportamenti impropri da parte degli operatori, **fa sì che non vi siano costi per la riduzione dei rischi da interferenze**. La maggior parte dei potenziali rischi evidenziati nel presente documento, infatti, è eliminabile, o riducibile al minimo, mediante procedure gestionali che scandiscano correttamente le fasi operative del servizio che la Ditta appaltatrice è tenuta ad erogare, durante tutte le fasi del trasporto.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. L'impresa aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

Altamura Li _____

Il Responsabile del servizio

Il Responsabile della impresa Affidataria